

Addì, 9 maggio 2024, in Roma

ANCE, LEGACOOP PRODUZIONE E SERVIZI, AGCI-PRODUZIONE E LAVORO,  
CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI  
ANAEP A CONFARTIGIANATO, CNA COSTRUZIONI, FIAE CASARTIGIANI, CLAAI EDILIZIA,  
CONFAPI ANIEM  
e  
FENEAL UIL, FILCA CISL, FILLEA CGIL

Le parti nazionali sottoscritte convengono, ad integrazione delle tabelle allegate all'Accordo del 30 gennaio 2024, che:

1. la percentuale di incidenza della manodopera riferita alla categoria SOA OS18-B (pari al 6%), si applica anche alla "fornitura in opera di componenti coibenti per l'isolamento delle facciate".  
La suddetta percentuale si applica anche ai lavori in corso.
2. per gli appalti pubblici, anche in corso, aventi a oggetto la realizzazione di lavori stradali in zone sottoposte a vincolo culturale, per i quali sia richiesta la categoria SOA OG2 e/o OS2-A, le Casse Edili e le Edilcasse dovranno applicare le seguenti specifiche sottocategorie, con relative percentuali di incidenza minima:

**OG 2**

- Sottocategoria lavori stradali: **13,77%**;

**OS 2-A**

- Sottocategoria lavori stradali: **13,77%**.

Le parti concordano, infine, che le tabelle così integrate, che formano parte integrante del presente accordo, saranno trasmesse al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali.

All.: tabelle

Letto, confermato e sottoscritto

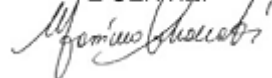
ANCE



LEGACOOP PRODUZIONE E  
SERVIZI



CONFCOOPERATIVE LAVORO  
E SERVIZI



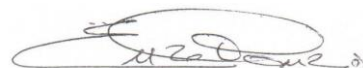
AGCI PRODUZIONE E  
LAVORO



ANAEP A CONFARTIGIANATO



CNA COSTRUZIONI



FIAE CASARTIGIANI



CLAAI EDILIZIA



CONFAPI ANIEM



FENEAL UIL



FILCA CISL



FILLEA CGIL



Tabella allegata

CATEGORIE		Percentuali di incidenza minima della manodopera sul valore dell'opera
1	<b>OG 1</b> - Nuova edilizia civile, compresi impianti e forniture	14,28%
2	<b>OG 1</b> - Nuova edilizia industriale, esclusi impianti	5,36%
3	Ristrutturazione di edifici civili	22,00%
4	Ristrutturazione di edifici industriali, esclusi impianti	6,69%
5	<b>OG 2</b> - Restauro e manutenzione di beni tutelati - lavori stradali	30,00% 13,77%
6	<b>OG 3</b> - Opere stradali, ponti, etc., - lavori di bitumatura - spalatura neve	13,77% 6% 6%
7	<b>OG 4</b> - Opere d'arte nel sottosuolo	10,82%
8	<b>OG 5</b> - Dighe	16,07%
9	<b>OG 6</b> - Acquedotti e fognature	14,63%
10	<b>OG 6</b> - Gasdotti	13,66%
11	<b>OG 6</b> - Oleodotti	13,66%
12	<b>OG 6</b> - Opere di irrigazione ed evacuazione	12,48%
13	<b>OG 7</b> - Opere marittime	12,16%
14	<b>OG 8</b> - Opere fluviali	13,31%
15	<b>OG 9</b> - Impianti per la produzione di energia elettrica	14,23%
16	<b>OG 10</b> - Impianti per la trasformazione e distribuzione	5,36%
17	<b>OG 12 - OG 13</b> - Bonifica e protezione ambientale	16,47%

**Tabella allegata**

<b>CATEGORIE SPECIALISTICHE OS</b>		<b>Percentuali di incidenza minima della manodopera sul valore dell'opera</b>
<b>OS 1</b>	lavori in terra	<b>10%</b>
<b>OS2-A</b>	superfici decorate di beni immobili del patrimonio culturale e beni culturali mobili di interesse storico, artistico, archeologico ed etnoantropologico - lavori stradali	<b>35%</b> <b>13,77%</b>
<b>OS 6</b>	finiture di opere generali in materiali lignei, plastici, metallici e vetrosi	<b>14%</b>
<b>OS 7</b>	finiture di opere generali di natura edile e tecnica	<b>18%</b>
<b>OS 8</b>	opere di impermeabilizzazione	<b>18%</b>
<b>OS 10</b>	segnaletica stradale non luminosa	<b>8%</b>
<b>OS 11</b>	apparecchiature strutturali speciali	<b>12,50%</b>
<b>OS 12-A</b>	barriere stradali di sicurezza	<b>10%</b>
<b>OS 12-B</b>	barriere paramassi, fermaneve e simili	<b>13%</b>
<b>OS 13</b>	strutture prefabbricate in cemento armato	<b>6%</b>
<b>OS 18-A</b>	componenti strutturali in acciaio	<b>6%</b>
<b>OS 18-B</b>	componenti per facciate continue	<b>6%</b>
<b>OS 21</b>	opere strutturali speciali - Jet grouting - palancole	<b>15%</b> <b>8%</b> <b>6%</b>
<b>OS 23</b>	demolizione di opere	<b>10%</b>
<b>OS 24</b>	verde e arredo urbano	<b>20%</b>
<b>OS 25</b>	scavi archeologici	<b>30%</b>
<b>OS 26</b>	pavimentazioni e sovrastrutture speciali	<b>7%</b>
<b>OS 35</b>	interventi a basso impatto ambientale	<b>15%</b>